

**Odbor stavebního řádu a životního prostředí**  
oddělení hodnocení ekologických rizik

Dle rozdělovníku

datum	oprávněná úřední osoba	číslo jednací	spisová značka
10. března 2021	Ing. Vlasta Urbánková	KUZL 4250/2021	KUSP 4250/2021 ÚPŽP-VU

## ROZHODNUTÍ

### - závěr zjišťovacího řízení doručované veřejnou vyhláškou

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor stavebního řádu a životního prostředí jako příslušný správní orgán podle § 20 písm. b) a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, (dále jen „zákon“) a § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), k posouzení záměru „Zařízení sloužící ke sběru, výkupu a využívání odpadů – zpracování autovraků“ rozhodl podle § 7 odst. 6 zákona,

že záměr

„Zařízení sloužící ke sběru, výkupu a využívání odpadů – zpracování autovraků“  
**nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nepodléhá tedy posouzení podle zákona.**

#### Identifikační údaje:

##### Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

Zařízení sloužící ke sběru, výkupu a využívání odpadů – zpracování autovraků  
Záměr naplňuje dikci bodu 55 Zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů s kapacitou od 250 t/rok, kategorie II, přílohy č. 1 zákona.

##### Kapacita záměru:

Posuzovaným záměrem je „zařízení sloužící ke sběru, výkupu a využívání odpadů – zpracování autovraků“. Jedná se o nové zařízení, které bude sloužit pro sběr, výkup a zpracování autovraků přijatých do zařízení.

Roční projektová kapacita zařízení:	cca 700 t
Maximální okamžitá kapacita zařízení:	cca 2,6 t
Projektovaná denní zpracovatelská kapacita:	2 ks
Počet autovraků přijatých do autovrakoviště týdně (max.):	10 ks
Roční projektová zpracovatelská kapacita zařízení:	504 ks (cca 655 t)

##### Umístění:

Kraj:	Zlínský
Místo stavby:	Tupesy
Katastrální území:	Tupesy na Moravě
Parc. č.:	1391/2, st. 1391/1

##### Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Jedná se o zařízení k demontáži autovraků. Po příjmu a zvážení na váze dochází v hale k demontáži autovraku, tj. využívání odpadů – způsob R12, RN9. Demontáž autovraků probíhá výhradně v dílně, kde je betonová podlaha opatřená nátěrem odolným ropným látkám a pro případné úniky zbytků provozních kapalin se využívá zachytná vana na podlaze haly. Hala je vybavena sanační soupravou, která obsahuje sorbent, smeták a lopatu pro úklid případných úkapů a nádobou pro vzniklý odpad.

Autovrak je ihned po příjmu umístěn v dílně na záchytnou vanu pro zachycení případných úkapů. V provozu zařízení jsou k dispozici skladovací prostory pro použité pneumatiky, zabezpečené proti požáru, a pro jednotlivé demontované části autovraků včetně částí znečištěných olejem. Jedná se o prostor haly, kde jsou sběrné nádoby pro oddělené shromažďování vymontovaných materiálů a částí (akumulátory, filtry, kondenzátory, provozní náplně (palivo, motorový olej, olej z převodovky, olej z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrzoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému) a jakékoliv další kapaliny obsažené v autovraku. Nebezpečné kapalně odpady jsou shromažďovány v kovových sudech v hale umístěných na záchytných vanách, objem pro záchyt kapalin je 2× 200 l. Ostatní odpady jako pneumatiky, sklo, plasty jsou shromažďovány v kontejnerech nebo mars bednách v hale. Odvoz bude zajištěn tak, aby bylo možné vše shromažďovat v hale. Prostor pro odpady z vrakoviště je oddělen od dalšího povoleného zařízení v daném areálu, a to od zařízení ke sběru a výkupu odpadů, zejména kovů železných a neželezných, papíru, plastu, skla.

Kumulace s jinými záměry:

Ke kumulaci vlivů docházet může, protože v této lokalitě je již povoleno a provozováno zařízení ke sběru a výkupu odpadů, zejména kovů železných a neželezných, papíru, plastu, skla. Nové zařízení bude doplněním sortimentu pro potřeby zákazníka. S odpady bude nakládáno dle zákona o odpadech. Žádné jiné plánované záměry v dané lokalitě, u nichž by mohlo dojít ke kumulaci vlivů na ŽP a zdraví obyvatel s posuzovaným záměrem, nejsou oznamovateli známy.

#### **Stručný popis technického a technologického řešení záměru:**

Zařízení je vybaveno těmito prostředky: příjezdové komunikace AGRO Zlechov, a. s., pronajatá digitální váha, nosnost 50 t, vlastní digitální váha, nosnost 1,5 t, hydraulický zvedák, pneumatická odsávačka, paletový vozík ruční, ruční nářadí, pronajatý VZV, zpevněná plocha v okolí haly.

Jedná se o zařízení sestávající z příjezdové komunikace a haly určené pro sběr, výkup a třídění odpadů. Ve vjezdové části areálu je umístěna smluvní mostová váha o nosnosti 50 t. Areál je opatřen asfaltovým povrchem, který slouží jako areálová komunikace. Celé zařízení se nachází uvnitř areálu farmy Tupesy. Zařízení pro zpracování autovraků je umístěno v pronajaté hale, která je zděná a opatřena rovnou střešou. Pro vstup do haly slouží dvojce samostatně uzamykatelná vrata. Hala je opatřena betonovou podlahou, která je natřena nátěrem odolným proti ropným látkám. Na místě, kde je autovrak umístěn, je podlaha osazena záchytnými vanami pro záchyt kapalných nebezpečných látek o celkovém objemu 330 l. Autovraky budou po přijetí od právnických subjektů i fyzických osob do zařízení zváženy na smluvní digitální váze o nosnosti 50 t. Do zařízení jsou autovraky dováženy odtahovou službou nebo nákladním vozidlem. Vozidlo přivázející autovrak najede do haly, kde je autovrak pomocí VZV umístěn na záchytné vany umístěné na podlaze haly. Jedná se o kovové vany opatřené rošty pro lepší manipulaci s autovrakem. Nejprve se autovrak pomocí zvedáku zvedne, odsají se všechny kapalně odpady pomocí odsávacího zařízení, vymontuje se autobaterie, airbagy a VIN vozidla. VIN se rozřeže na kusy. Poté se z autovraku odstraní odpady kategorie ostatní – pneumatiky, skla, plasty a další. Skelet autovraku je odvezen z haly pomocí VZV a buď ihned převezen k dalšímu oprávněnému odběrateli, nebo, pokud to není jinak možné, umístěn do kontejneru vedle haly. V tomto kontejneru jsou max. 2 kusy autovraků neobsahující již provozní náplně a další nebezpečné látky a odpady. Kapalně nebezpečné odpady jsou umístěny v kovových sudech max. množství 250 až 300 l na kovových záchytných vanách (objem van 2× 200 l) přímo v hale. Zde je i typizovaná plastová bedna na autobaterie. Další odpady, jako např. airbagy, kabely, tapecírování, jsou umístěny ve sběrných nádobách přímo v hale. Ostatní odpady jako pneumatiky, sklo, plasty jsou shromažďovány v kontejnerech nebo mars bednách v hale. Odvoz bude zajištěn tak, aby bylo možné vše shromažďovat v hale.

Technické požadavky na nakládání s autovraky a na zařízení k nakládání s autovraky:

Místo k přejímce autovraků a místo pro soustředování autovraků při jejich přijetí do zařízení ke zpracování je vybaveno betonovou podlahou opatřenou nátěrem odolným proti ropným látkám a kovovými záchytnými vanami s rošty pro účel umístění přijatého autovraku a jeho zpracování tak, aby nedošlo k ohrožení ani ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, Ke zjištění hmotnosti autovraků slouží nájezdová váha ve vjezdu do areálu JZD. Váha je smluvně pronajata.

Hala k demontáži autovraků je vybavena pomůckami pro úklid, látkami pro vsakování uniklých provozních náplní (sanační souprava obsahující sorbent, lopatu, smeták) a dále shromažďovacími prostředky pro vznikající odpady. Tyto sběrné prostředky jsou označeny štítkem a v případě

nebezpečného odpadu i identifikačním listem odpadu. Pro přemísťování již nepojízdných autovraků slouží VZV.

Při skladování nebudou autovraky skladovány v poloze na boku nebo na střeše. Autovraky po zpracování jsou umístěny v kontejnery v počtu max. 2 kusy, poté je kontejner s autovraky předán dalšímu oprávněnému odběrateli odpadů dle z. č. 541/2020 Sb., o odpadech. Po přijetí autovraku do zařízení je autovrak zvážen, zaevidován v systému MA ISOH a je vystaveno dle přílohy č. 3 potvrzení o převzetí autovraku do zařízení. Evidence a potvrzení je vyhotoveno v programu EVI, modul autovraky. Místo přejímky autovraku je přímo v hale na zabezpečeném místě proti úniku látek závadných vodám. Skelety jsou shromážděny v kontejneru a ihned odvezeny a odpady ostatní, které jsou více rozměrné jako pneumatiky, sklo, plasty jsou umístěny ve sběrných nádobách na vyhrazeném místě v hale. Po naplnění sběrných nádob jsou předány jinému oprávněnému odběrateli ke zpracování nebo likvidaci. Odčerpání provozních náplní pomocí odsávaček a odnětí dalších nebezpečných částí autovraků ručním vymontováním, je provedeno ihned po příjezdu autovraku do haly ke zpracování.

V provozu nebude docházet ke skladování částí vozidel, které lze opětovně použít. Skladování odpadů určených k využití nebo k odstranění je v kovových sudech (kapalné odpady) umístěných na záchytných vanách v hale. V provozu je pro případné další úpravy odpadů pouze flexa a hydraulické nůžky, které je možné využít k rozřezání na menší kusy. Zařízením k jímání nebo čištění odpadních vod včetně srážkových v souladu s vodním zákonem není potřeba, z důvodu demontáže autovraku v hale a odčerpání provozních náplní taktéž v hale. Na venkovní ploše nebude docházet k žádné manipulaci s látkami ohrožující životní prostředí.

Pro jednotlivé druhy odpadů demontovaných z autovraku jsou v hale umístěny shromažďovací prostředky pro oddělené shromažďování vymontovaných materiálů a částí (akumulátory, filtry, kondenzátory obsahující PCB/PCT), provozní náplně (palivo, motorový olej, olej z převodovky, olej z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému) a jakékoliv další kapaliny obsažené v autovraku, řádně označeny štítkem odpadu a případně i identifikačním listem nebezpečného odpadu. Odčerpání provozních náplní a odnětí dalších nebezpečných částí autovraků se provádí tak, aby byly odděleně shromažďovány všechny kapaliny, náplně a nebezpečné části. Chladicí prostředky klimatizace se vypouští pomocí uzavřeného systému. Při vypouštění kapalin ze všech systémů autovraků se kapaliny buď odčerpají, nebo se použije odsávací zařízení, v případě nádrží bez výpustných otvorů se vytvoří otvor umožňující gravitační vypouštění.

**Demontáž autovraků:**

Části a materiály obsahující škodliviny, které musí být při zpracování z vybraných autovraků odstraněny přednostně: baterie a nádrže na zkapalněný plyn nebo stlačený plyn, potenciálně výbušné součásti (například airbagy), pokud je nelze deaktivovat, provozní náplně (palivo, motorový a převodový olej, oleje z rozvodovky, oleje z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému) a jakékoliv další kapaliny obsažené ve vybraném autovraku, pokud nebudou nutné pro opětovné použití příslušných částí, všechny součásti obsahující rtuť, je-li to technicky proveditelné.

Zpracovatel autovraku, po převzetí autovraku, znehodnotí identifikační číslo VIN tak, aby již nebylo možné jeho opětovné použití při zachování čitelnosti původních znaků, a to rozřezáním.

Poté se odstraní části pro podporu recyklace: vyjmutí katalyzátoru, vyjmutí kovových konstrukčních částí obsahujících měď, hliník, vyjmutí pneumatik, včetně rezervy, pokud je spolu s autovrakem předána k jeho zpracování, a objemných plastových konstrukčních částí (nárazníky, přístrojová deska a nádrže na kapaliny atd.), vyjmutí skel.

Hala bude současně sloužit i ke shromažďování a vytřídění odpadů a k jejich dočasnému shromažďování do doby předání jiné oprávněné osobě. V oploceném prostoru, který slouží pro příjem odpadů od jiných původců, se nachází vlastní digitální váha o nosnosti 1,5 t pro vážení menšího množství odpadů nebo odpadů vytříděných z autovraků.

Jako kancelář slouží pro příjem odpadů administrativní budova pronajímatele haly. Po příjmu a zvážení na váze dochází k demontáži autovraku - využívání odpadů – způsob R12, RN9.

**Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné:**

Z hlediska ochrany ovzduší:

Bude dodržována provozní kázeň a předpisy BOZP a PO.

Z hlediska ochrany vod:

V případě nenadálé události, jako jsou záplavy nebo povodně, nebude tento provoz vzhledem k jeho poloze zasažen. Provoz zařízení bude zabezpečen tak, aby nemohlo dojít k ohrožení povrchových a podzemních vod. I když není v místě záměru vyhlášené záplavové území, nevylučuje to možnost vyběžení blízkého vodního toku v případě lokálních či dlouho trvajících srážek. Pokud by takový případ nastal, bude ihned probíhat odvezení nebezpečných odpadů a vybavení k rozebírání vraků z haly na jiné místo, které nebude záplavou nebo povodní zasaženo. Taktéž bude odvezen VZV a jiný majetek, který by poškozením mohl mít negativní dopad na ŽP. V hale jsou umístěny sběrné nádoby na kapalné odpady oleje, nemrznoucí směs, chladicí kapalina, PHM, v množství max. cca 250 – 300 l (kovové sudy) a po jejich naplnění jsou odváženy k oprávněnému odběrateli těchto odpadů. Průměrně se jedná zhruba o poloviční množství kapalných odpadů, což je kolem 150 - 200 l. Toto množství závadných látek nepodléhá povinnosti zpracovat Plán opatření proti úniku látek závadných vodám dle vyhlášky č. 450/2005 Sb.

Z hlediska ochrany půdy:

Důsledně dodržovat pracovní postupy a zacházení s chemickými látkami (provozní náplně vozidel a jiných mechanismů) dle pracovních postupů.

Z hlediska odpadového hospodářství:

Odpady budou ukládány utříděné a je s nimi nakládáno v souladu s platnou legislativou dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Nebude prováděno nezákonné nakládání s odpady na místě spalováním nebo jejich ukládáním do země. V rámci nakládání s odpady bude dodržován schválený provozní řád a postupy demontáže vozidel v něm schválené

Z hlediska chemických látek:

Budou používány výhradně chemické látky a chemické přípravky schválené pro použití v ČR nebo EU pro vozidla a další mechanismy (vše řešeno přes autorizovaný servis).

**Oznamovatel:**

BD Czech services s.r.o., Tř. Maršála Malinovského 884, 686 01 Uherské Hradiště–Sady, IČO: 26303809

**Zpracovatel oznámení:**

Ing. Iveta Lekešová, Stará Tenice 1122, 686 01 Uherské Hradiště

**Odůvodnění:**

**1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu**

**I. Charakteristika záměru**

Jedná se o zařízení k demontáži autovraků. Po příjmu a zvážení na váze dochází v hale k demontáži autovraku, tj. využívání odpadů – způsob R12, RN9. Demontáž autovraků probíhá výhradně v dílně, kde je betonová podlaha opatřená nátěrem odolným ropným látkám a pro případné úniky zbytků provozních kapalin se využívá zachytná vana na podlaze haly. Hala je vybavena sanační soupravou, která obsahuje sorbent, smeták a lopatu pro úklid případných úkapů a nádobou pro vzniklý odpad. Autovrak je ihned po příjmu umístěn v dílně na zachytnou vanu pro zachycení případných úkapů. V provozu zařízení jsou k dispozici skladovací prostory pro použité pneumatiky, zabezpečené proti požáru, a pro jednotlivé demontované části autovraků včetně částí znečištěných olejem. Jedná se o prostor haly, kde jsou sběrné nádoby pro oddělené shromažďování vymontovaných materiálů a částí (akumulátory, filtry, kondenzátory, provozní náplně (palivo, motorový olej, olej z převodovky, olej z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému) a jakékoliv další kapaliny obsažené v autovraku. Nebezpečné kapalné odpady jsou shromažďovány v kovových sudech v hale umístěných na zachytných vanách, objem pro záchyt

kapalin je 2× 200 l. Ostatní odpady jako pneumatiky, sklo, plasty jsou shromažďovány v kontejnerech nebo mars bednách v hale. Odvoz bude zajištěn tak, aby bylo možné vše shromažďovat v hale. Prostor pro odpady z vrakoviště je oddělen od dalšího povoleného zařízení v daném areálu, a to od zařízení ke sběru a výkupu odpadů, zejména kovů železných a neželezných, papíru, plastu, skla.

Zařízení je vybaveno těmito prostředky: příjezdové komunikace AGRO Zlechov, a. s., pronajatá digitální váha, nosnost 50 t, vlastní digitální váha, nosnost 1,5 t, hydraulický zvedák, pneumatická odsávačka, paletový vozík ruční, ruční nářadí, pronajatý VZV, zpevněná plocha v okolí haly.

Jedná se o zařízení sestávající z příjezdové komunikace a haly určené pro sběr, výkup a třídění odpadů. Ve vjezdové části areálu je umístěna smluvní mostová váha o nosnosti 50 t. Areál je opatřen asfaltovým povrchem, který slouží jako areálová komunikace. Celé zařízení se nachází uvnitř areálu farmy Tupesy. Zařízení pro zpracování autovraků je umístěno v pronajaté hale, která je zděná a opatřená rovnou střechou. Pro vstup do haly slouží dvoje samostatně uzamykatelná vrata. Hala je opatřena betonovou podlahou, která je natřená nátěrem odolným proti ropným látkám. Na místě, kde je autovrak umístěn, je podlaha osazena záchytnými vanami pro záchyt kapalných nebezpečných látek o celkovém objemu 330 l. Autovraky budou po přijetí od právnických subjektů i fyzických osob do zařízení zváženy na smluvní digitální váze o nosnosti 50 t. Do zařízení jsou autovraky dováženy odtahovou službou nebo nákladním vozidlem. Vozidlo přivážející autovrak najede do haly, kde je autovrak pomocí VZV umístěn na záchytné vany umístěné na podlaze haly. Jedná se o kovové vany opatřené rošty pro lepší manipulaci s autovrakem. Nejprve se autovrak pomocí zvedáku zvedne, odsají se všechny kapalné odpady pomocí odsávacího zařízení, vymontuje se autobaterie, airbagy a VIN vozidla. VIN se rozřeže na kusy. Poté se z autovraku odstraní odpady kategorie ostatní – pneumatiky, skla, plasty a další. Skelet autovraku je odvezen z haly pomocí VZV a buď ihned převezen k dalšímu oprávněnému odběrateli, nebo, pokud to není jinak možné, umístěn do kontejneru vedle haly. V tomto kontejneru jsou max. 2 kusy autovraků neobsahující již provozní náplně a další nebezpečné látky a odpady. Kapalné nebezpečné odpady jsou umístěny v kovových sudech max. množství 250 až 300 l na kovových záchytných vanách (objem van 2× 200 l) přímo v hale. Zde je i typizovaná plastová bedna na autobaterie. Další odpady, jako např. airbagy, kabely, tapecírování, jsou umístěny ve sběrných nádobách přímo v hale. Ostatní odpady jako pneumatiky, sklo, plasty jsou shromažďovány v kontejnerech nebo mars bednách v hale. Odvoz bude zajištěn tak, aby bylo možné vše shromažďovat v hale.

Technické požadavky na nakládání s autovraky a na zařízení k nakládání s autovraky:

Místo k převzetí autovraků a místo pro soustředování autovraků při jejich přijetí do zařízení ke zpracování je vybaveno betonovou podlahou opatřenou nátěrem odolným proti ropným látkám a kovovými záchytnými vanami s rošty pro účel umístění přijatého autovraku a jeho zpracování tak, aby nedošlo k ohrožení ani ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, ke zjištění hmotnosti autovraků slouží nájezdová váha ve vjezdu do areálu JZD. Váha je smluvně pronajata.

Hala k demontáži autovraků je vybavena pomůckami pro úklid, látkami pro vsakování uniklých provozních náplní (sanační souprava obsahující sorbent, lopatu, smeták) a dále shromažďovacími prostředky pro vznikající odpady. Tyto sběrné prostředky jsou označeny štítkem a v případě nebezpečného odpadu i identifikačním listem odpadu. Pro přemísťování již nepojízdných autovraků slouží VZV.

Při skladování nebudou autovraky skladovány v poloze na boku nebo na střeše. Autovraky po zpracování jsou umístěny v kontejnery v počtu max. 2 kusy, poté je kontejner s autovraky předán dalšímu oprávněnému odběrateli odpadů dle z. č. 541/2020 Sb., o odpadech. Po přijetí autovraku do zařízení je autovrak zvážěn, zaevidován v systému MA ISOH a je vystaveno dle přílohy č. 3 potvrzení o převzetí autovraku do zařízení. Evidence a potvrzení je vyhotoveno v programu EVI, modul autovraky. Místo převímky autovraku je přímo v hale na zabezpečeném místě proti úniku látek závadných vodám. Skelety jsou shromážděny v kontejneru a ihned odvezeny a odpady ostatní, které jsou více rozměrné jako pneumatiky, sklo, plasty jsou umístěny ve sběrných nádobách na vyhrazeném místě v hale. Po naplnění sběrných nádob jsou předány jinému oprávněnému odběrateli ke zpracování nebo likvidaci. Odčerpání provozních náplní pomocí odsávaček a odnětí dalších nebezpečných částí autovraků ručním vymontováním, je provedeno ihned po příjezdu autovraku do haly ke zpracování.

V provozu nebude docházet ke skladování částí vozidel, které lze opětovně použít. Skladování odpadů určených k využití nebo k odstranění je v kovových sudech (kapalné odpady) umístěných

na záchytných vanách v hale. V provozu je pro případné další úpravy odpadů pouze flexa a hydraulické nůžky, které je možné využít k rozřezání na menší kusy. Zařízením k jímání nebo čištění odpadních vod včetně srážkových v souladu s vodním zákonem není potřeba, z důvodu demontáže autovraku v hale a odčerpání provozních náplní taktéž v hale. Na venkovní ploše nebude docházet k žádné manipulaci s látkami ohrožující životní prostředí.

Pro jednotlivé druhy odpadů demontovaných z autovraku jsou v hale umístěny shromažďovací prostředky pro oddělené shromažďování vymontovaných materiálů a částí (akumulátory, filtry, kondenzátory obsahující PCB/PCT), provozní náplně (palivo, motorový olej, olej z převodovky, olej z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému) a jakékoliv další kapaliny obsažené v autovraku, řádně označeny štítkem odpadu a případně i identifikačním listem nebezpečného odpadu. Odčerpání provozních náplní a odnětí dalších nebezpečných částí autovraků se provádí tak, aby byly odděleně shromažďovány všechny kapaliny, náplně a nebezpečné části. Chladicí prostředky klimatizace se vypouští pomocí uzavřeného systému. Při vypouštění kapalin ze všech systémů autovraků se kapaliny buď odčerpají, nebo se použije odsávací zařízení, v případě nádrží bez vypustných otvorů se vytvoří otvor umožňující gravitační vypouštění.

**Demontáž autovraků:**

Části a materiály obsahující škodliviny, které musí být při zpracování z vybraných autovraků odstraněny přednostně: baterie a nádrže na zkapalněný plyn nebo stlačený plyn, potenciálně výbušné součásti (například airbagy), pokud je nelze deaktivovat, provozní náplně (palivo, motorový a převodový olej, oleje z rozvodovky, oleje z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému) a jakékoliv další kapaliny obsažené ve vybraném autovraku, pokud nebudou nutné pro opětovné použití příslušných částí, všechny součásti obsahující rtuť, je-li to technicky proveditelné.

Zpracovatel autovraku, po převzetí autovraku, znehodnotí identifikační číslo VIN tak, aby již nebylo možné jeho opětovné použití při zachování čitelnosti původních znaků, a to rozřezáním.

Poté se odstraní části pro podporu recyklace: vyjmutí katalyzátoru, vyjmutí kovových konstrukčních částí obsahujících měď, hliník, vyjmutí pneumatik, včetně rezervy, pokud je spolu s autovrakem předána k jeho zpracování, a objemných plastových konstrukčních částí (nárazníky, přístrojová deska a nádrže na kapaliny atd.), vyjmutí skel.

Hala bude současně sloužit i ke shromažďování a vytřídění odpadů a k jejich dočasnému shromažďování do doby předání jiné oprávněné osobě. V oploceném prostoru, který slouží pro příjem odpadů od jiných původců, se nachází vlastní digitální váha o nosnosti 1,5 t pro vážení menšího množství odpadů nebo odpadů vytříděných z autovraků.

Jako kancelář slouží pro příjem odpadů administrativní budova pronajímatele haly. Po příjmu a zvážení na váze dochází k demontáži autovraku - využívání odpadů – způsob R12, RN9.

**Kumulace s jinými záměry**

Ke kumulaci vlivů docházet může, protože v této lokalitě je již povoleno a provozováno zařízení ke sběru a výkupu odpadů, zejména kovů železných a neželezných, papíru, plastu, skla. Nové zařízení bude doplněním sortimentu pro potřeby zákazníka. S odpady bude nakládáno dle zákona o odpadech. Žádné jiné plánované záměry v dané lokalitě, u nichž by mohlo dojít ke kumulaci vlivů na ŽP a zdraví obyvatel s posuzovaným záměrem, nejsou oznamovateli známy.

**VSTUPY:**

**Půda** – V rámci záměru není prováděn žádný zábor půdy. Demontáž autovraků bude probíhat v krajní části jednopodlažní zděné haly o rozměrech 8,75 m × 12,1 m o ploše 105,88 m<sup>2</sup> v rámci areálu bývalého zemědělského družstva na p. č. 1391/1 a 1391/2 vedené v katastru jako jiná stavba. Pro shromažďování ostatních odpadů, tj. které nejsou nebezpečné či znečištěné závadnými látkami, bude taktéž využita hala. Zde budou uloženy ostatní (neznečištěné) odpady z vraků rozříděny na jednotlivé druhy a umístěny do sběrných nádob (big – bagy, kontejnery, mars bedny) nebo budou volně uloženy na ploše v hale.

**Voda** – V areálu je zásobování pitnou vodou řešeno v budově vlastníka zařízení AGRO Zlechov, a. s. V této budově je umístěno sociální zařízení, šatny a sprchy pro obsluhu zařízení, denní místnost pro konzumaci jídla, šatna s dělenými skříňkami pro pracovní a civilní oděv, lékárnička pro ošetření. V hale výkupu stojí barel pitné vody, mýdlo a solvina pro případné umytí rukou. Pitná voda ve výkupu

je (teplá i studená) zajištěna barely. Odpadní splašková voda z hlavní budovy, kde je k dispozici sociální zařízení pro tento provoz, je svedena do kanalizace, která je ukončená čistírnou odpadních vod. V provozu zařízení odpadní voda nevzniká.

Technologická voda: Pro účely záměru není vyžadována technologická voda. V případě potřeby je zde možnost zajištění cisternou.

Podzemní nebo povrchové zdroje vody nebudou pro účely záměru využívány.

*Surovinové a energetické zdroje* – Elektrická energie v provozu záměru zařízení je zajištěna stávající elektrickou sítí v areálu. Jako kancelář slouží pro příjem odpadů administrativní budova pronajímatele haly napojená na el. síť. V rámci demontáže autovraků je elektrická energie využita pro ruční nářadí. Pro manipulaci s autovraky nebo odpady je využit VZV vozík nebo paletovací vozík. Evidence příjmu autovraků a výdeje vzniklých odpadů, včetně vážení bude probíhat na vstupu do prostoru zařízení.

Zemní plyn, jiné energetické zdroje: V provozu záměru nebudou umístěny plynové spotřebiče. Vytápění je zajištěno stávající centrální plynovou kotelnou, která se nachází v jiné části haly. Žádné jiné energetické zdroje nebudou v provozu zařízení využívány.

Pohonné hmoty a oleje: V rámci manipulace s materiály a odpady se v zařízení používá vysokozdvizný vozík na naftu a paletovací vozík. Pohonné hmoty není potřeba skladovat v zařízení. V případě potřeby doplnění nafty do VZV se přiveze nafta od čerpací stanice pohonných hmot a do VZV se doplní.

Ostatní suroviny: Pro realizaci záměru se nepředpokládá spotřeba surovinových zdrojů.

*Biologická rozmanitost* – Záměr nemá důsledky pro okolní přírodu a vzhledem ke vzdálenosti obytné zóny ani pro život lidí. Činností není ovlivněno klima, voda a vzduch, ani jiné složky okolního ekosystému.

#### VÝSTUPY:

*Ovzduší* – V rámci areálu se jako zdroj znečišťování ovzduší vyskytuje pouze plynová kotelna. V okolí posuzovaného záměru bude hlavním zdrojem emisí provoz automobilů, dovážející autovraky a odvázející odpady. Odpady budou odváženy až po nahromadění množství ve sběrných prostředcích.

*Vodní hospodářství* – Povrchové a srážkové vody v okolí haly jsou přirozeně vsakovány do terénu. Odpadní vody v tomto provozu zařízení nevznikají. Odpadní splašková voda z hlavní budovy, kde je k dispozici sociální zařízení pro tento provoz, je svedena do kanalizace, která je ukončená čistírnou odpadních vod. V provozu zařízení odpadní voda nevzniká.

*Odpady* – Celý areál bude sloužit ke sběru, výkupu a využívání odpadů na části stavební p. č. 1391/2 a na stavební parcele 1391/1. Jedná se o odpady kategorie ostatní i nebezpečné. Areál již slouží ke sběru a výkupu odpadů dle schváleného předchozího provozního řádu. Dále se zde v areálu budou sbírat a zpracovávat autovraky.

Druhy odpadů, které se budou v zařízení sbírat, vykupovat a využívat:

- 16 01 04\* autovraky
  - 16 01 06 autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí
  - 16 01 21\* nebezpečné součástky neuvedené pod č. 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14
  - 16 08 02\* upotřebené katalyzátory obsahující nebezpečné přechodné kovy nebo jejich sloučeniny
  - 16 08 07\* upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami
- Druhy odpadů, které vznikají provozem zařízení:
- 13 02 08\* jiné motorové, převodové a mazací oleje
  - 15 01 10\* obaly obsahující zbytky nebezpečných látek
  - 15 02 02\* absorpční činidla
  - 16 01 03 pneumatiky
  - 16 01 07\* olejové filtry
  - 16 01 10\* výbušné součásti (např. airbagy)
  - 16 01 11\* brzdové destičky obsahující asbest
  - 16 01 12 brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11
  - 16 01 13\* brzdové kapaliny
  - 16 01 14\* nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky 16 01 15 nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14

16 01 16	nádrže na zkapalněný plyn
16 01 17	železné kovy
16 01 18	neželezné kovy
16 01 19	plasty
16 01 20	sklo
16 01 21*	nebezpečné součástky neuvedené pod č. 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14
16 01 22	součástky jinak blíže neurčené
17 04 01	měď, bronz, mosaz
17 04 02	hliník
17 04 04	zinek
17 04 05	železo a ocel
17 04 06	cín
17 04 07	směsné kovy
19 10 02	neželezný odpad
19 12 03	neželezné kovy
19 12 04	plasty a kaučuk
19 12 05	sklo
19 12 12	jiné odpady (včetně směsí materiálů) z mechanické úpravy odpadu neuvedené pod číslem 19 12 11 20 03 01 směsný komunální odpad
20 03 07	objemný odpad (nebezpečný odpad označen *)

Tyto druhy odpadů vznikají ručním nebo mechanickým vyříděním z přijímaných odpadů a autovraků do zařízení. Vznikající nebezpečné odpady jsou z vlastní údržby provozovny a ze zpracování autovraků, jsou uloženy v kovových nebo plastových sudech nebo vhodných nádobách. Nádoby s nebezpečnými odpady jsou opatřeny štítkem, na kterém je uvedeno katalogové číslo a název druhu odpadu a jméno osoby odpovědné za nakládání s ním. V blízkosti nádoby na nebezpečný odpad je umístěn identifikační list nebezpečného odpadu. Odpady lze využívat nebo odstraňovat pouze na zařízeních k tomuto účelu odsouhlasených ve smyslu ustanovení dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

**Doprava** – Do zařízení vede jedna přístupová cesta a to první odbočka vpravo od konce obce Tupesy ve směru na Velehrad. Dovoz autovraků a odvoz vzniklých odpadů bude zajišťován po stávající zpevněné komunikaci, ústící na komunikaci obce Tupesy. Četnost nákladní dopravy je závislá na objemu vzniklých odpadů.

**Rizika havárií** – Únik ropných látek – ropné látky jsou podle § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, látkami nebezpečnými vodám. Hlavní havarijní situací s negativním dopadem na složky životního prostředí v zařízení a jeho okolí, ke které může při provozu dojít, je únik pohonných hmot nebo motorových olejů z autovraků při demontáži nebo z dopravních prostředků. V případě možného ohrožení vod provozem zařízení dojde k zastavení provozu do doby odstranění závady, která by mohla způsobit zhoršení kvality podzemní nebo povrchové vody.

Dopravní nehoda nebo přeprava autovraku po nehodě – havarijní situace v souvislosti se selháním lidského faktoru může nastat zejména při dopravní nehodě nebo převozu autovraku. Postup při likvidaci důsledků úniku škodlivých látek při dopravní nehodě je obdobný jako při likvidaci úniku ropných látek v prostoru provozu zařízení.

Provoz při požáru – Při výbuchu nebo požáru musí obsluha nahlásit tuto skutečnost nadřízenému provozu, který vydá pokyny pro jeho zahašení.

Pro zajištění informovanosti a pohotovosti zaměstnanců se pořádá školení BOZP a PO.

## **II. Umístění záměru**

Hodnocená lokalita pro zařízení sloužící ke sběru, výkupu a využívání odpadů – zpracování autovraků je ve vlastnictví AGRO Zlechov, a. s., Zlechov 119, IČO 25346075 na katastrálním území obce Tupesy, v areálu bývalého JZD Tupesy. Jedná se o pronajaté pozemky v oploceném areálu na části stavební p. č. 1391/2 a na stavební parcele 1391/1 v k. ú. Tupesy. Parcely jsou zapsány jako jiné stavby pro běžné užívání a využívání k podnikání ve vlastnictví AGRO Zlechov, a. s. Jedná se o zařízení - areál skládající se ze zpevněné asfaltové plochy a stavby haly.



V obci Tupesy trvale bydlí cca 1 100 obyvatel. Nejbližší obytná zástavba se nachází vzdušnou čarou ve vzdálenosti cca 500 m od záměru směrem na jihozápad. Záměr se nachází v extravilánu obce, v území vyčleněném územně plánovací dokumentací pro průmyslovou výrobu a sklady.

Nejvýznamnější environmentální charakteristiky lze shrnout následovně:

- Záměr nezasahuje do žádného velkoplošného či maloplošného zvláště chráněného území (národní park, chráněná krajinná oblast, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památka, přírodní památka).
- Byl vyloučen významný vliv záměru na lokality soustavy Natura 2000.
- Záměr nezasahuje do žádného registrovaného či neregistrovaného významného krajinného prvku.
- Záměr se nedotýká žádného prvku územního systému ekologické stability.
- Dotčené území neleží v žádném přírodním parku (hranice přírodního parku Chřiby prochází podél silnice III/42821 na Velehrad - areál firmy BD Czech services s.r.o. leží při vnějším okraji).
- V dotčeném území se nevyskytují žádné památné stromy či přechodně chráněné plochy.
- Vlastním územím neprotéká žádný trvalý povrchový tok, nenachází se na něm žádná vodní plocha, prameniště či mokřad. V dotčeném území se nenachází žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů. Dotčené území není součástí ve zranitelné oblasti stanovené nařízením vlády č. 262/2012 Sb. Záměr je umístěn mimo zátopové území Q<sub>100</sub>. Dotčené území se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).
- V dotčeném území nebyly zjištěny střety s aktivními ložisky nerostných surovin, chráněnými ložiskovými územími a dobývacími prostory, evidované v rozsahu map ložiskové ochrany.
- Záměr není v prostorovém konfliktu s hmotným majetkem a architektonickými nebo historickými památkami, plocha výstavby záměru se nenachází v území archeologického zájmu.
- V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhovaného záměru.
- Z hlediska starých ekologických zátěží nejsou vzhledem ke stávajícímu využití pozemků známy žádné informace vedoucí k předpokladu jejich existence.

*Klima* – Z klimatického hlediska zasahuje hodnocené území podle klimatologického členění E. Quitta do teplé klimatické oblasti – T 2, kterou je možno stručně charakterizovat dlouhým létem, teplým a suchým, velmi krátkým přechodným obdobím, s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, suchou až velmi suchou zimou, mírně teplou, krátkou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

*Ovzduší* – Dotčené území není (dle sdělení uveřejněném ve věstníku MŽP) zařazeno mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší. Dle údajů ČHMÚ ve čtvercích 1×1 km, do kterých spadá posuzovaná oblast, byl v letech 2014–2018 překračován roční imisní limit pro benzo(a)pyren. U prašných částic frakce PM<sub>2,5</sub> je taktéž překračován roční emisní limit, protože od 01.01.2020 platí přísnější limit 20 µg/m<sup>3</sup>, ten byl o 0,1 µg/m<sup>3</sup> překročen. Obdobně jako na většině území ČR dochází k dlouhodobému překračování průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu. Koncentrace benzo(a)pyrenu vykazují výrazný roční chod s maximy v zimním období (v důsledku sezonních zdrojů, horších rozptylových podmínek a jednodušší konverze plyn-částice) a minimy v letním období (v důsledku konce topné sezony a chemického a fotochemického rozkladu benzo(a)pyrenu). Nárůsty koncentrací během zimního období poukazují na vliv lokálních topenišť. Vyšší hodnoty koncentrací PM<sub>2,5</sub> se vyskytují zejména v chladném období roku a jsou, podobně jako u PM<sub>10</sub>, důsledkem emisí z vytápění a zhoršených rozptylových podmínek.

V rámci dovozu a odvozu odpadů do a ze zařízení je v současné době počet aut cca v počtu 5 kusů za den. Nový počet aut se předpokládá: cca 2 auta v nárazových intervalech. V některých dnech se může jednat o nulový příjezd vozidel, v jiných dnech o 2 vozidla. V průměru lze uvažovat cca 2 vozidla denně, tj. 4 pojezdů. Celkový počet vozidel v dané lokalitě (sčítacím úseku) je 1 171. Doprava do zařízení a ze zařízení se při výjezdu na hlavní komunikaci dělí do dvou směrů – směr Velehrad 20% a směr Tupesy 80%. Z toho plyne, že, dojde k navýšení dopravy 0,64 % směr Tupesy, 0,15 % směr Velehrad (jedná se o průměrné hodnoty) a lze předpokládat, že se úměrně zvedne i pozadí. Navýšení dopravy je pod úrovní přesnosti sčítání dopravy na posuzovaném území, z hlediska imisní situace se významně neprojeví.

*Voda* – Území obce Tupesy neleží podle Nařízení vlády č. 262/2012 Sb. ve zranitelné oblasti.

Podzemní voda: Dle hydrogeologického členění spadá území záměru do rajónu základní vrstvy 2250 - Dolnomoravský úval (<http://heis.vuv.cz>). Úroveň hladiny podzemní vody v rámci archivních průzkumů byla zastižena mělce pod povrchem terénu, v hloubce cca 0,15 až 1,45 m pod jeho úrovní. Hladina v nižších částech dna údolí může ve srážkově bohatších obdobích dosahovat až k povrchu terénu. Prachovité soudržné zeminy výplně dna údolí jsou velmi málo propustné ( $k_f = x \cdot 10^{-8}$  m/s). Jejich propustnost je lokálně zvyšována vyšším podílem písčité frakce. Při absenci propustných štěrků a písků v horizontu zemin výplně údolního dna je pohyb mělké podzemní vody ve směru spádu údolí velmi pomalý, což vede k dlouhodobě ustálené úrovni hladiny podzemní vody a podmáčení terénů v nižších partiích údolního dna.

Povrchová voda: Plánovaný záměr je umístěn v blízkosti vodního toku IDVT 10192965 – bezejmenný tok, správce Povodí Moravy Brno, vzdálenost cca 5 – 10 m od vjezdové brány do zařízení, které je součástí rozsáhlejšího celku JZD, vstup do haly určené k demontáži vraků je cca 15 m od bezejmenného potoka.

V místě záměru nejsou vybudovány žádné vodní zdroje, nezasahuje sem ani žádné ochranné pásmo vodního zdroje.

Prostor zařízení a její nejbližší okolí neleží v záplavovém území řeky Moravy a Zlechovský potok je vzdálen vzdušnou čarou cca 900 m.

*Půda* – Zařízení se nachází na pozemcích p. č. 1391/2 a na stavební parcele 1391/1 v k. ú. Tupesy na Moravě. Parcely jsou zapsány jako jiná stavba pro běžné užívání a využívání k podnikání ve vlastnictví AGRO Zlechov, a.s. Jedná se o zařízení - areál skládající se ze zpevněné asfaltové plochy a stavby haly.

Pozemky určené k plnění funkcí lesa nebo v ZPF nejsou záměrem dotčeny.

*Geologické poměry* – Zájmové území náleží do celku Kyjovská pahorkatina, podcelku Kudlovická pahorkatina. Kudlovická pahorkatina tvoří nejseverovýchodnější podcelek Kyjovské pahorkatiny. Jedná se o členitou pahorkatinu s plochým, k jihovýchodu se sklánějícím povrchem, tvořený širokými rozvodními hřbety a mělkými rozevřenými údolními. Nejvyšším bod je vrchol Hradiska s výškou 271 m n. m. Prostor záměru je součástí mělkého, široce pánvovitě utvářeného údolí s osou spádu od severozápadu k jihovýchodu. Pozemek je v mírném spádu od místní komunikace III/42821 Tupesy – Velehrad. Z jihozápadu ústí do hlavního údolí (směrem k záměru) ústí do hlavního údolí mělká pánvovitá deprese bez povrchového odvodnění vodotečí.

*Nerostné suroviny a přírodní zdroje* – V prostoru záměru se nenachází žádné další zdroje nerostných surovin. Dotčené území není vedeno jako významná geologická lokalita. Východně, cca 300 m, od hranice areálu je pod názvem Tupesy (číslo CHLÚ 18830000) registrován výskyt chráněného ložiskového území pro cihlářskou surovinu a dosud netěženého ložiska (kategorie Výhradní ložiska - ložiska kategorie B - číslo ložiska 3188300).

*Flóra a fauna* – Pozemek, na kterém je záměr umístěn, se nachází v průmyslové zóně, v území vymezeném územním plánem jako plocha pro podnikání. Zástupci fauny nebyli pozorováni. Nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněného druhu rostlin nebo živočichů (podle zákona č. 114/1992 Sb.), vzhledem k charakteru území nelze jejich výskyt ani očekávat.

*Krajinný ráz* – Dotčené území se nachází v intravilánu obce Tupesy, v urbanizovaném prostoru. Současný stav krajiny a dotčeného území lze vyhodnotit jako antropogenně ovlivněný.

*Obyvatelstvo* – Nejbližší obytná zástavba se nachází vzdušnou čarou ve vzdálenosti cca 500 m na jihozápad. Při realizaci záměru nedojde k ovlivnění obyvatel. Areál se nachází v průmyslové zóně a doprava do areálu a z areálu se nijak významně nenavýší, protože se jedná o nárazovou dopravu v počtu běžného silničního provozu.

*Hmotný majetek* – V prostoru záměru se nachází pouze pozemky a budovy ve vlastnictví pronajímatele haly, nenachází se zde žádný jiný nemovitý hmotný majetek.

*Území historického, kulturního nebo archeologického významu* – V prostoru záměru a v jeho bezprostředním okolí se nenacházejí žádné nemovité kulturní památky, podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. V prostoru záměru se nenachází žádné známé archeologické naleziště, vzhledem k charakteru lze vyloučit.

### **III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí**

#### *Vlivy na hlukovou situaci*

Záměr se nachází v části obce, určené pro komerční aktivity. V sousedství záměru se nacházejí pouze provozovny různého charakteru, které nejsou určeny pro trvalý pobyt. Nejbližší obytná zástavba se nachází vzdušnou čarou ve vzdálenosti cca 500 m na jihozápad. Tato vzdálenost je více než dostatečná pro utlumení jakýchkoli přeslimitních vlivů.

#### *Vlivy na ovzduší*

Provoz pravděpodobně vyvolá dílčí (i když v daných objemech minimální) nárůst dopravy na stávajících komunikacích a tedy i emise škodlivin produkovaných spalovacími motory vozidel. Jedná se však o nárůsty poměrně nízké, intenzita cca 5 – 10 vozidel oproti běžné silniční dopravě (např. odvoz vzniklých odpadů).

#### *Vlivy na povrchové a podzemní vody*

V areálu je zásobování pitnou vodou řešeno v budově vlastníka zařízení AGRO Zlechov, a. s. V této budově je umístěno sociální zařízení, šatny a sprchy pro obsluhu zařízení, denní místnost pro konzumaci jídla, šatna. V hale výkupu stojí barel pitné vody, mýdlo a solvina pro případné umytí rukou. Pitná voda ve výkupu je (teplá i studená) zajištěna barely. Odpadní splašková voda z hlavní budovy, kde je k dispozici sociální zařízení pro tento provoz, je svedena do kanalizace, která je ukončená čistírnou odpadních vod. V provozu zařízení odpadní voda nevzniká.

Technologická voda: Pro účely záměru není vyžadována technologická voda. V případě potřeby je zde možnost zajištění cisternou.

Podzemní nebo povrchové zdroje vody nebudou pro účely záměru využívány, proto zde není předpoklad ovlivnění zdrojů podzemní a povrchové vody. Záměr se nenachází v žádném záplavovém území a v blízkosti významných toků. Záměr je umístěn v blízkosti vodního toku IDVT 10192965 – bezejmenný tok, správce Povodí Moravy Brno, vzdálenost cca 5 – 10 m od vjezdové brány do zařízení, které je součástí rozsáhlejšího celku JZD. Tento bezejmenný potok je levostranným přítokem Zlechovského potoka.

#### *Vlivy na půdu*

Vlivy na půdy jsou vzhledem k charakteru záměru hodnoceny jako nulové.

#### *Vlivy na biologickou rozmanitost (fauna, flóra, ekosystémy)*

Vlivy na floru a faunu jsou vzhledem k charakteru záměru hodnoceny jako nulové. Zvláště chráněná území nebudou realizací záměru dotčena. Záměr nekoliduje s žádným chráněným územím ani významnými krajinnými prvky, jejichž ochrana je obecně stanovena zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Není rovněž dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek. Lokality Natura 2000 nebudou realizací záměru negativně ovlivněny. Územní systém ekologické stability nebude realizací záměru ovlivněn.

#### *Ostatní*

Rozsah vlivů záměru je lokální, daný prakticky rozsahem záměru. Ve všech sledovaných oblastech (obyvatelstvo a veřejné zdraví, ovzduší a klima, hluk a další fyzikální nebo biologické charakteristiky, podzemní a povrchová voda, půda, horninové prostředí a přírodní zdroje, biota, krajina, hmotný majetek a kulturní památky, dopravní infrastruktura resp. jiné) jsou vlivy přijatelné s ohledem na velmi nízký vliv na uvedené oblasti nebo v mnoha případech zcela nulový.

#### *Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné*

Z hlediska ochrany ovzduší:

Bude dodržována provozní kázeň a předpisy BOZP a PO.

Z hlediska ochrany vod:

V případě nenadálé události, jako jsou záplavy nebo povodně, nebude tento provoz vzhledem k jeho poloze zasažen. Provoz zařízení bude zabezpečen tak, aby nemohlo dojít k ohrožení povrchových a podzemních vod. I když není v místě záměru vyhlášené záplavové území, nevylučuje to možnost vyběžení blízkého vodního toku v případě lokálních či dlouho trvajících srážek. Pokud by takový případ nastal, bude ihned probíhat odvezení nebezpečných odpadů a vybavení k rozebírání vraků z haly na jiné místo, které nebude záplavou nebo povodní zasaženo. Taktéž bude odvezen VZV a jiný

majetek, který by poškozením mohl mít negativní dopad na ŽP. V hale jsou umístěny sběrné nádoby na kapalné odpady oleje, nemrznoucí směs, chladicí kapalina, PHM, v množství max. cca 250 – 300 l (kovové sudy) a po jejich naplnění jsou odváženy k oprávněnému odběrateli těchto odpadů. Průměrně se jedná zhruba o poloviční množství kapalných odpadů, což je kolem 150 - 200 l. Toto množství závadných látek nepodléhá povinnosti zpracovat Plán opatření proti úniku látek závadných vodám dle vyhlášky č. 450/2005 Sb.

Z hlediska ochrany půdy:

Důsledně dodržovat pracovní postupy a zacházení s chemickými látkami (provozní náplně vozidel a jiných mechanismů) dle pracovních postupů.

Z hlediska odpadového hospodářství:

Odpady budou ukládány utříděné a je s nimi nakládáno v souladu s platnou legislativou dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Nebude prováděno nezákonné nakládání s odpady na místě spalováním nebo jejich ukládáním do země. V rámci nakládání s odpady bude dodržován schválený provozní řád a postupy demontáže vozidel v něm schválené

Z hlediska chemických látek:

Budou používány výhradně chemické látky a chemické přípravky schválené pro použití v ČR nebo EU pro vozidla a další mechanismy (vše řešeno přes autorizovaný servis).

#### *Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci*

Vlivy na ovzduší a klima – Rozsah, umístění, technologie a provoz záměru nemá významný negativní vliv na okolní ovzduší v obci Tupesy a okolí. Provoz je v dostatečné vzdálenosti od obytné zóny a tudíž vznik TZL nebo emisí z vozidel neovlivní obyvatelstvo. Provoz zařízení nebude narušovat okolní klima a ovzduší. Záměr neprodukuje ve významné míře žádné škodliviny (hluk, znečištění ovzduší resp. jiné), které by mohly ovlivnit obyvatelstvo dotčeného území a jejich zdraví. Zároveň významně nemění stávající zatížení prostředí. Jsou zajištěny veškeré hygienické požadavky, nad míru stanovenou příslušnými předpisy nebudou vlivem záměru dotčeni žádní obyvatelé.

Zápach – Hodnocený záměr nebude zdrojem zápachu.

Vlivy na klima – S ohledem na umístění zařízení a stávající konfiguraci terénu lze vyloučit, že by hodnocený záměr ovlivňoval makroklimatické jevy nebo jinak ovlivňoval místní klimatické charakteristiky.

Vlivy na hlukovou situaci – Pro posuzovaný záměr nebyla vypracována akustická studie, vzhledem k umístění a charakteru provozované činnosti. Z hlediska akustické zátěže na území lze závěrem uvést, že navrhované řešení nebude znamenat překračování hygienických limitů hluku pro denní provoz.

Vlivy na povrchové a podzemní vody – Povrchové ani podzemní vody nebudou záměrem nijak ovlivněny z důvodů: práce v prostoru zařízení neovlivní charakter odvodnění oblasti, umístění a rozebírání vraků pouze v zabezpečené hale, na venkovních plochách budou uloženy jen kontejnery před jejich odvozem k jinému oprávněnému odběrateli, jinak jsou shromažďovány odpady v hale.

Vlivy na půdu – Záměr vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o areál vybudovaný a pro realizaci záměru není potřeba nové výstavby, není zde předpoklad ovlivnění půdy.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje – Záměrem nebudou poškozeny geologické ani paleontologické památky. Tento vliv vzhledem k záměru označit za nulový.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy – Tento vliv záměru není nutno uvažovat s ohledem na absenci těchto prvků v hodnoceném území. Vliv lze označit za nulový.

Vlivy na krajinu – Tento vliv záměru není nutno uvažovat s ohledem na absenci těchto prvků v hodnoceném území. Vliv lze označit za nulový.

Vlivy na hmotný majetek kulturní památky – Tento vliv záměru není nutno uvažovat s ohledem na absenci těchto prvků v hodnoceném území. Vliv lze označit za nulový.

*Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice*  
Předkládaný záměr nebude zdrojem negativních vlivů přesahujících státní hranice.

#### *Varianty řešení záměru:*

Záměr je řešen invariantně.

## 2. Úkony před vydáním rozhodnutí

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor stavebního řádu a životního prostředí (dále jen „krajský úřad“) obdržel dne 20.01.2021 oznámení záměru „Zařízení sloužící ke sběru, výkupu a využívání odpadů – zpracování autovraků“ zpracované podle přílohy č. 3 zákona. Oznámení podal oznamovatel.

Dopis o zahájení zjišťovacího řízení společně s oznámením záměru (čj. KUZL 5699/2021 ze dne 26.01.2021) rozeslal krajský úřad dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům a dne 28.01.2021 byla informace o oznámení zveřejněna na úřední desce Zlínského kraje. Záměr byl rovněž zveřejněn v Informačním systému EIA pod kódem ZLK922. Informace o oznámení byla zveřejněna též na úřední desce dotčené obce.

## 3. Podklady pro vydání rozhodnutí

- oznámení záměru „Zařízení sloužící ke sběru, výkupu a využívání odpadů – zpracování autovraků“
- situace záměru
- souhlas se změnou v užívání stavby
- vyjádření obdržena ve zjišťovacím řízení (uvedena níže)

## 4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení

Ve zjišťovacím řízení byla k záměru doručena celkem 4 vyjádření:

- Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, čj. KHSZL 01754/2021 ze dne 23.02.2021
- Krajský úřad Zlínského kraje, odbor stavebního řádu a životního prostředí, čj. KUZL 14704/2021 ze dne 01.03.2021
- Městský úřad Uherské Hradiště, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, čj. MUUH-SŽP/7614/2021/Ši ze dne 01.02.2021
- Česká inspekce životního prostředí, OI Brno, čj. ČIŽP/47/2021/884 ze dne 23.02.2021

## 5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení

**Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně** nepožaduje posouzení záměru podle zákona.

**Krajský úřad Zlínského kraje, odbor stavebního řádu a životního prostředí** uplatnil k záměru následující připomínky:

Vodoprávní úřad upozorňuje, že provozem „Zařízení sloužící ke sběru, výkupu využívání odpadů – zpracování autovraků“ nesmí dojít k ohrožení kvality podzemních a povrchových vod.

*Vypořádání: Upozornění krajského úřadu vychází z platných právních předpisů, kterými je oznamovatel vázán a bude se jimi při přípravě záměru řídit.*

Krajský úřad vydal rovněž stanovisko z hlediska § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny:

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody, příslušný na základě ustanovení § 77a odstavce 4 písmeno n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vydává stanovisko, dle § 45i odstavce 1) výše uvedeného zákona, v tom smyslu, že uvedený záměr **nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti**. Při vydávání stanoviska vycházel orgán ochrany přírody z předložených podkladů (Žádosti o stanovisko k danému záměru dle § 45i odst. 1 výše uvedeného zákona, Oznámení záměru) a přihlédl k povaze, celkovému rozsahu, umístění záměru, a konstatuje, že v řešeném území se nenachází evropsky významná lokalita nebo ptačí oblast - území soustavy Natura 2000. Nejbližší evropsky významnou lokalitou (EVL) je EVL CZ0724091 Chřiby, která se nalézá mezi městy Kroměříž, Uherské Hradiště a Koryčany (přibližně 2,5 km severozápadně od předkládaného záměru). Lokalita je navržena pro ochranu přírodních nebo přírodě blízkých lesních

i nelesních společenstev a předmětných evropsky významných druhů - ohniváčka černočárného (*Lycaena dispar*), tesaříka alpského (*Rosalia alpina*), vrkoče útlého (*Vertigo angustior*) a páskovce velkého (*Cordulegaster heros*). Předkládaný záměr není však takového charakteru a rozsahu, který by danou lokalitu (území soustavy Natura 2000) mohl významně ovlivnit vzhledem k jeho situování do bývalého areálu JZD Tupesy.

**Městský úřad Uherské Hradiště, odbor stavebního úřadu a životního prostředí** nepožaduje posouzení záměru podle zákona.

**Česká inspekce životního prostředí, Ol Brno** uplatnila k oznámení následující připomínky:

ČIŽP upozorňuje, že v případě, kdy v zařízení bude docházet k činnosti uvedené v příloze č. 1 zákona č. 76/2002 sb., o integrované prevenci, ve znění pozdějších předpisů, bude pro tento provoz nutné získat integrované povolení a zároveň je nutné do oznámení provést porovnání tohoto záměru s relevantními závěry o BAT.

*Vypořádání: Krajský úřad se k oznámení vyjádřil rovněž z hlediska zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o integrované prevenci“): „Na základě údajů zjištěných z předloženého oznámení krajský úřad konstatuje, že záměr nepodléhá zákonu o integrované prevenci, neboť nenaplňuje žádnou z kategorií činností uvedených v příloze č. 1 zákona o integrované prevenci.“*

Dále ČIŽP upozorňuje, že předmětný záměr má být realizován v lokalitě, kde jsou již nyní překročeny roční imisní limity pro částice  $PM_{2,5}$  a pro benzo(a)pyren, který je již nyní překračován o 40 %.

*Vypořádání: Koncentrace benzo(a)pyrenu vykazují výrazný roční chod s maximy v zimním období (v důsledku sezonních zdrojů, horších rozptylových podmínek a jednodušší konverze plyn-částice) a minimy v letním období (v důsledku konce topné sezony a chemického a fotochemického rozkladu benzo(a)pyrenu). Nárůsty koncentrací během zimního období poukazují na vliv lokálních topenišť. Emise BaP pochází takřka výhradně z lokálního vytápění domácností (98,3 %). Většina BaP v ovzduší je navázána na jemnou frakci suspendovaných částic, tedy tzv.  $PM_{2,5}$ . Vyšší hodnoty koncentrací  $PM_{2,5}$  se vyskytují zejména v chladném období roku a jsou, podobně jako u  $PM_{10}$ , důsledkem emisí z vytápění a zhoršených rozptylových podmínek. Vlivy provozu záměru jsou charakterizovány především vlivy z nárůstu dopravy, který však bude minimální. Tím dojde k odpovídajícímu zvýšení emisí škodlivin produkovaných spalovacími motory vozidel. Jedná se však o nárůsty poměrně nízké, intenzita cca 5 – 10 vozidel oproti běžné silniční dopravě (např. odvoz vzniklých odpadů). Z dostupných podkladů lze soudit, že předložený záměr nebude mít významné vlivy na současnou imisní situaci v dotčeném území.*

Krajský úřad neobdržel v rámci zjišťovacího řízení k záměru Zařízení sloužící ke sběru, výkupu a využívání odpadů – zpracování autovraků“ žádné odůvodněné nesouhlasné vyjádření. Připomínky a upozornění, které krajský úřad obdržel, vychází především z platných právních předpisů, jimiž je oznamovatel při přípravě záměru vázán; krajský úřad všechna vyjádření řádně vypořádal.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru a jeho přílohách, písemných vyjádření k oznámení záměru a zjišťovacího řízení provedeného podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona krajský úřad s ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví dospěl k závěru, že záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

### **Poučení**

Proti tomuto rozhodnutí mohou oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona podat ve smyslu §§ 81, 82, 83 a 86 správního řádu odvolání k Ministerstvu životního prostředí ČR s uvedením rozsahu, v jakém je rozhodnutí napadáno, namítaného rozporu s právními předpisy nebo s uvedením nesprávnosti rozhodnutí či řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává u Krajského úřadu Zlínského kraje ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání. Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání podané jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení § 82 odst. 1 správního řádu nepřipustné.

Do rozhodnutí lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách agentury CENIA, česká informační agentura životního prostředí ([www.cenia.cz/eia](http://www.cenia.cz/eia)) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>), pod kódem záměru **ZLK922**, v sekci závěr zjišťovacího řízení.

**Dotčené územní samosprávné celky Zlínský kraj a obec Tupesy** žádáme ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o zveřejnění informace o tomto rozhodnutí na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. Zároveň žádáme v souladu s § 16 odst. 3 citovaného zákona o **zaslání písemného vyrozumění** o dni vyvěšení rozhodnutí na úřední desce v nejkratším možném termínu.

Datum vyvěšení: 12. března 2021

Datum sejmutí:

Ing. Pavel Kulička  
vedoucí oddělení  
(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Rozdělovník:

**Dotčené územní samosprávné celky:**

Zlínský kraj, tř. T. Bati 21, 761 90 Zlín

Obec Tupesy, Tupesy 135, 687 07 Tupesy

**Dotčené správní úřady:**

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor stavebního řádu a životního prostředí, tř. T. Bati 21, 761 90 Zlín

Městský úřad Uherské Hradiště, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení vodoprávního úřadu a životního prostředí, Masarykovo náměstí 19, 686 01 Uherské Hradiště, ID DS: ef2b3c5

Obecní úřad Tupesy, Tupesy 135, 687 07 Tupesy, ID DS: 4e2bav7

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, Havlíčkovo nábřeží 600, 760 01 Zlín, ID DS: xwsai7r

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, územní pracoviště Uherské Hradiště, Františkánská 114, 686 01 Uherské Hradiště, ID DS: xwsai7r

ČIŽP oblastní inspektorát Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno, ID DS: 6umdzr3

Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 601 75 Brno, ID DS: m49t8gw

**Oznamovatel:**

BD Czech services s.r.o., Tř. Maršála Malinovského 884, 686 01 Uherské Hradiště–Sady, ID DS: emjfs2u